

FUNCIONAMIENTO CENTRALES MUELLE DE CARGA

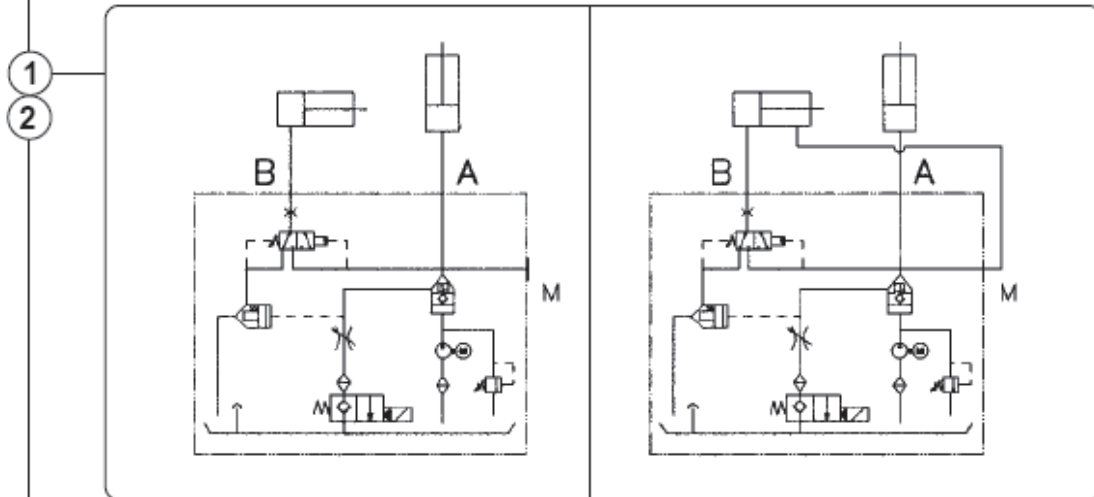
Aplicación



Esquema

Labio simple efecto

Labio doble efecto



Funcionamiento

Accionando el motor y la electroválvula normalmente cerrada, se eleva el muelle de carga. Al llegar el cilindro a final de carrera (plataforma a su altura máxima), se abre la uña. Al parar el motor (manteniendo la electroválvula excitada) la plataforma baja por peso hasta situarse sobre el camión.

Para cerrar el muelle de carga y volver a la posición de reposo, se debe accionar de nuevo el motor (y la electroválvula) y levantar el muelle unos cm hasta que la uña se cierre por completo. Entonces puede pararse el motor (la electroválvula sigue excitada) y la plataforma cae por peso (con la uña ya cerrada) quedando el muelle de carga cerrado en la posición inicial.

	MOTOR	ELECTROVÁLVULA
Subir plataforma +abrir labio	●	●
Bajar plataforma sobre camión	○	●
Subir plataforma +cerrar labio	●	●
Bajar plataforma (labio cerrado)	○	●

●	excitado
○	no excitado

Nota: la electroválvula N.C. del grupo tiene dos funciones:

- Proteger el sistema y el usuario en caso de corte fortuito de suministro eléctrico. En caso de falta de suministro, esta electroválvula vuelve a su posición de reposo (N.C.) bloqueando la plataforma en la posición que se encuentre.
- Permitir las operaciones de mantenimiento, bloqueando la plataforma en la posición que se desee.

Es por ello que se recomienda se conecte la electroválvula un botón de emergencia que permita detenerla en cualquier momento.

Además, para permitir el funcionamiento del grupo, como se muestra en el cuadro de arriba, la electroválvula debe estar siempre excitada. Para ello, se excita la electroválvula a encender el interruptor general de la máquina y se debe mantener excitada siempre que se use el muelle de carga.

Datos

Motor	1,5Hp 220/380v 50Hz
Electroválvula N.C.	24V AC
Depósito	5L
Caudal	5 L/min
Montaje	Horizontal

Regulación

Los grupos se suministran tarados y regulados, por lo que se recomienda no manipularlos para evitar desajustes.